

アクティブICタグを活用した フォークリフトの 安全・運行ソリューション



ICタグは共通



2015年9月



北興産業株式会社

〒939-8281

富山県富山市今泉西部町6-1

TEL:076-491-1235 FAX:076-491-3588

MAIL:info@hokkosangyo.com

URL:http://www.hokkosangyo.com

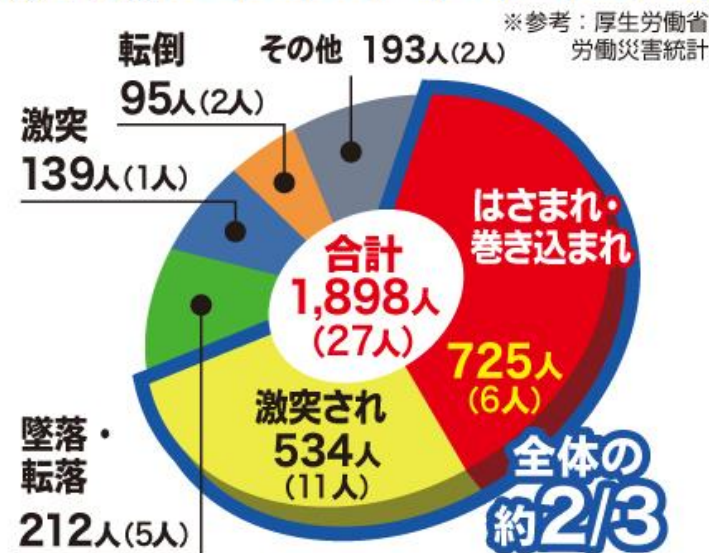
フォークリフトによる労働災害発生状況

【過去5年間の事故件数と死亡人数】

	事故件数	死亡人数
2014年	1898件	27人
2013年	1904件	24人
2012年	1982件	34人
2011年	2054件	33人
2010年	1916件	29人
合計	9754件	147人

【2014年の事故の型別による内訳】

フォークリフトによる平成26年度 労働災害発生状況



出典：厚生労働省 労働災害統計

社員をフォークリフト災害から守れ

提案 1 : ICライダーZ フォークリフト接近警報システム によるフォークリフトの接近警報

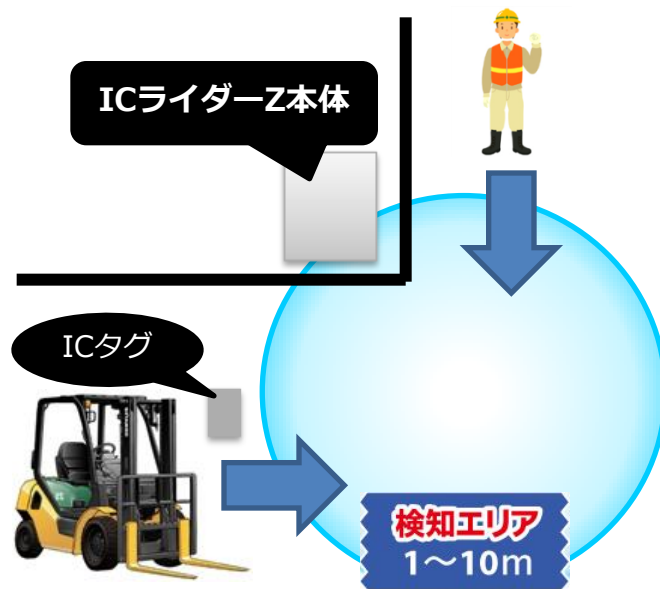


【動作原理】

- フォークリフトにICライダーZ本体を取り付けます
- 作業員やモノにICタグを配布します
- ICタグが検知エリア内に入ると、運転手・作業員双方に光と音で接近警報を通知します

メリット	デメリット
取付簡単・設定簡単ですぐに使用可能	フォークリフト台数分のICライダーZが必要
フォークリフト同士の接近警報も可能	
使用場所を限定しない	
本体のボタンで検知エリアを調整可能	

提案 2 : ICライダーZ フォークリフト接近警報システム による交差点への接近通知



【動作原理】

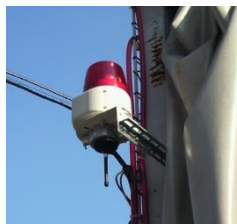
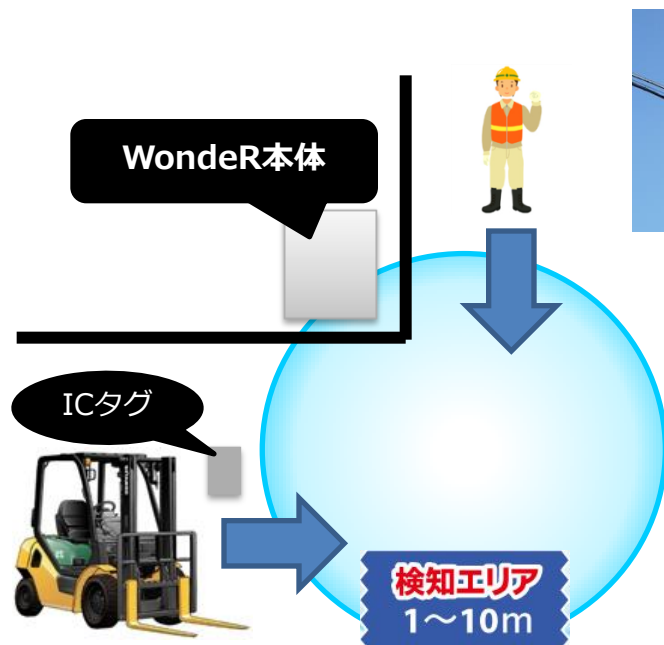
- 見通しの悪い交差点等にICライダーZを取り付けます
- フォークリフトにICタグを配布します
- フォークリフトが検知エリア内に入ると、交差点の周囲に光と音での接近を通知します

メリット	デメリット
交差点だけの設置で済む	フォークリフト同士の接近は警報できない
ICライダーZのスイッチで検知エリア調整可能	接近通知が交差点のみに限定される
ICタグを持たない人にも接近を通知可能	設置箇所に電源の確保が必要

提案 3 :



による交差点への接近通知



【動作原理】

- 見通しの悪い交差点等にWondeRを取り付けます
- フォークリフトにICタグを配布します
- フォークリフトが検知エリア内に入ると、交差点の周囲に光と音での接近を通知します

メリット	デメリット
交差点だけの設置で済む	フォークリフト同士の接近は警報できない
ICタグを持たない人にも警報を通知可能	接近通知が交差点のみに限定される
警報装置（パトライト）を選択可能	設置箇所に電源の確保が必要
ボタン押下で警報など複雑な設定が可能	エリアの調整にはパソコンが必要

提案 4 : **CAGER** Active RFID によるシートシャッター開閉

定時発信又は
ボタン押下



【動作原理】

- シートシャッターの制御機器と接点I/O付レシーバを接続します（各種工事・設定が必要）
- フォークリフトにICタグを配布します
- フォークリフトがシートシャッターに近づくとICタグの定時発信又はボタン押下でシートシャッターが開閉します

メリット	デメリット
シャッター開閉のため降りる必要がない	定時発信だけでは誤操作の可能性あり
ICタグのID毎で入場制限が可能	ICタグの電池が切れると動作しない
ネットワーク接続で入退場履歴を取得可能	共連れは防止できない